

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72 | Калининград (4012)72-03-81 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Астана +7(7172)727-132 | Калуга (4842)92-23-67 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Сочи (862)225-72-31 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Кемерово (3842)65-04-62 | Новосибирск (383)227-86-73 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Киров (8332)68-02-04 | Орел (4862)44-53-42 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Краснодар (861)203-40-90 | Оренбург (3532)37-68-04 | Томск (3822)98-41-53 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Красноярск (391)204-63-61 | Пенза (8412)22-31-16 | Тула (4872)74-02-29 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Курск (4712)77-13-04 | Пермь (342)205-81-47 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Липецк (4742)52-20-81 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Рязань (4912)46-61-64 | Уфа (347)229-48-12 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Москва (495)268-04-70 | Самара (846)206-03-16 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Мурманск (8152)59-64-93 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Казань (843)206-01-48 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Саратов (845)249-38-78 | Ярославль (4852)69-52-93 |

Единый адрес: atm@nt-rt.ru | <http://www.azimut.nt-rt.ru>

Дизель генератор 24 кВт с двигателем Cummins модель АД 24-Т400

Дизель генератор Cummins АД 24-Т400 мощностью 24 кВт на базе рядного четырехцилиндрового дизельного двигателя водовоздушного охлаждения, объемом 3,9 литра и мощностью 30 кВт, синхронного бесщеточного генератора компании Leroy Somer с автоматической регулировкой напряжения, с блоком охлаждения со стандартным радиатором, пультом управления с контроллером HGM6120.

Генератор, двигатель со стандартным радиатором, блок управления с контроллером смонтированы на стальной раме с интегрированным топливным баком, достаточным для 8-10 часов автономной работы.

Назначенный моторесурс двигателя Cummins составляет 16000 моточасов.

Базовая комплектация включает глушитель, аккумуляторные батареи, зарядный генератор 12 В, заправку маслом и антифризом. Каждая дизельная электростанция проходит стендовые испытания в течение минимум 2-х часов под переменной нагрузкой от 50 % до 100% и кратковременно в 110% от номинальной мощности.

Дизель генераторы Cummins рекомендованы в качестве основного или резервного источника трехфазного электрического тока напряжением 380 В. и частотой 50 Гц. Основное применение - энергоснабжение небольших предприятий, загородных домов, магазинов, организаций общественного питания. В силу высокой надежности и экономичности широко применяется в строительстве.

При работе в постоянном режиме рекомендованная средняя отбираемая мощность должна находиться в пределах 70 % - 90 % от номинальной. Перегрузка до 110% допускается на протяжении не более 1 часа на каждые 10 часов работы, всего не более 300 часов в год.

Технические характеристики :

| | |
|--|-----------------------------|
| Дизель генератор Cummins 24 кВт | АД 24-Т400 (АД-24С-Т400-1Р) |
| Постоянная мощность | 30 кВа / 24 кВт |
| Резервная мощность | 33 кВа / 26,4 кВт |
| Напряжение | 230 / 400 В |
| Частота / скорость вращения | 50 Гц / 1500 об/мин |
| Фазы / полюса | 3 фазы / 4 полюса |
| Габариты электростанции открытой на раме | 1750X750X1200 мм |
| Вес электростанции октрытой на раме | 710 кг |
| Габариты электростанции в еврокожухе | 2250X1100X1650 мм |
| Вес электростанции в еврокожухе | 1200 кг |
| Щит управления с контроллером | HGM6120 с ЖК дисплеем |
| Расход топлива при 100% нагрузке | 6,51 л/ч |
| Удельный расход топлива | 228 г/кВт*ч |

| | |
|--------------------------------|--|
| Топливный бак | 80 л |
| Автономность | Мин. 10 часов |
| Условия эксплуатации | : |
| Техническое обслуживание | каждые 300 моточасов или каждые 6 месяцев |
| Высота над уровнем моря | не более 1000 м |
| Температура окружающей среды | не более 40 0С |
| Влажность | не более 95% |
| Двигатель | Cummins 4B3.9-G2 |
| Номинальная мощность | 30 кВт |
| Максимальная мощность | 33 кВт |
| Объем двигателя | 3,9 л. |
| Число и расположение цилиндров | 4, рядное, вертикальное |
| Система впуска воздуха | без наддува |
| Охлаждение | принудительное водовоздушное |
| Система смазки | комбинированная смазка под давлением и разбрызгиванием |
| Управление вращением | электронное |
| Диаметр поршня | 102 мм |
| Ход поршня | 120 мм |
| Компрессия | 18:1 |
| Объем системы смазки | 10,9 л |
| Объем системы охлаждения | 7,2 |
| Режим пуска | электрический стартер 12 В |
| Удельный расход топлива | 228 г/кВт*ч |
| Удельный расход масла | н/д |
| Температура выхлопных газов | н/д |
| Диск крепления | SAE 3# / 11,5" |
| Генератор | Leroy Somer LSA42.2M2 |
| Постоянная мощность | 24 кВт |
| Тип | бесщеточный с самовозбуждением |
| Количество опорных подшипников | одноопорный |
| Фактор мощности (cos φ) | 0,8 |
| КПД | 94% |
| Обмотка | 2/3 |
| Тип обмотки | 12 |
| Класс защиты обмоток | IP 23 |
| Класс изоляции | H |
| Максимальная скорость | 2250 об/мин |

| | |
|--|---|
| Регулятор напряжения | автоматический AVR |
| Нестабильность выходного напряжения в установившемся режиме: | +/- 0,5% |
| Нестабильность выходного напряжения в установившемся режиме: | $\leq +20\%$, $\pm 15\%$ ($60\%I_n$, $\cos\varphi = 0,4$ сдвиг фазы) |
| Регулируемый диапазон напряжения | +/- 4% |
| Искажение формы сигнала без нагрузки | $\leq 5\%$ (линейного напряжения). |
| Форма волны NEMA = TIF | < 50 |
| Форма волны I.E.C = THF | 2% |
| Ток короткого напряжения | 300% |

Варианты исполнения :

АД-24-Т400-1Р и АД-24-Т400-2Р - открытое на раме по первой степени автоматизации.

АД-24-Т400-1РП и АД-24-Т400-2РП - в шумозащитном еврокожухе по первой и второй степени автоматизации.

АД-24-Т400-1РН и АД-24-Т400-2РН - в контейнере типа «Север» по первой и второй степени автоматизации.

ЭД-24-Т400-1РП - передвижная дизельная электростанция в шумозащитном еврокожухе, установленная на шасси.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: atm@nt-rt.ru | <http://www.azimut.nt-rt.ru>