

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97
Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://azimut.nt-rt.ru> || atm@nt-rt.ru

ЭД-16-Т400-1РПМ11

ТРЕХФАЗНАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ЭД 16-Т400-1РПМ11 НА ШАССИ МОЩНОСТЬЮ 16 КВТ

КОНСТРУКЦИЯ:

На стальной раме с виброопорами смонтированы:

- дизель генератор ДГУ в составе:
 - первичного четырехцилиндрового дизельного двигателя водяного охлаждения с механической регулировкой частоты вращения AZIMUT 4R360D, объемом 3,61 литра и номинальной мощностью 30 кВт, с промышленным глушителем, стандартным радиаторным блоком охлаждения,
 - синхронного бесщеточного генератора AZIMUT Z184E номинальной мощностью 16 кВт с автоматической регулировкой напряжения,
 - шкаф управления с автоматическим выключателем и контроллером НГМ6120 с жидкокристаллическим дисплеем,
 - комплект аккумуляторных батарей,
 - стальной топливный бак интегрирован в конструкцию рамы,
 - на раму установлен всепогодный капот,
 - дизель генераторная электростанция установлена на шасси.

НАЗНАЧЕНИЕ:

Передвижной дизельный генератор используется в качестве основного или резервного источника переменного трехфазного электрического тока напряжением 230/400 В и частотой 50 Гц для электроснабжения небольших предприятий, складов, магазинов, миниотелей, загородных домов и коттеджей.

Запуск и останов электростанции по первой степени автоматизации осуществляются в ручном режиме.

Использование многоцилиндрового дизельного двигателя большого объема с радиаторным охлаждением и частотой оборотов 1500 об/мин обеспечивает высокую надежность и ремонтпригодность дизель генераторной установки.

Данная модель представляет собой промышленную дизельную электростанцию, предназначенную для постоянной эксплуатации.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- дизельные генераторы на базе двигателя AZIMUT - экономичное и надежное решение проблемы основного или резервного электроснабжения, тысячи дизель генераторных установок на базе двигателей AZIMUT уже длительное время успешно эксплуатируются по всей России,
- все электростанции перед отправкой заказчику проходят испытания под нагрузкой на специальном стенде, что гарантирует высокое качество поставляемого нами оборудования,
- меню управления дизель генераторной установкой на русском языке,
- полностью адаптирована к использованию ГСМ, доступных на отечественном рынке,
- простая конструкция первичного двигателя дизельного агрегата обеспечивает высокую надежность и ремонтпригодность,
- синхронный генератор произведен по технологии STAMFORD, что обеспечивает длительный срок эксплуатации и высокое качество вырабатываемой электроэнергии,
- доступные цены на расходные материалы,
- низкий расход топлива и масла,
- в комплект поставки входят аккумуляторные батареи, промышленный глушитель и заправка технологическими жидкостями без дополнительной оплаты,
- стоимость дизельного генератора существенно ниже импортных аналогов.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ:

- дизельная электростанция ДЭС под капотом на шасси,
- стандартный промышленный глушитель,
- комплект аккумуляторных батарей,
- заправка маслом и охлаждающей жидкостью,
- комплект фильтров для ТО-00,
- инструкции по эксплуатации,
- протокол испытаний ДГУ,
- гарантийный талон.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА:

Каждый дизельный генератор проходит стендовые испытания под нагрузкой в 50%, 70%, 100% в течение двух часов и кратковременно в 110% от номинальной мощности. Отгрузка производится только после проверки работы всех систем и соответствия всех выходных параметров заявленным паспортным данным.

Протокол испытаний, заверенный службой ОТК, прилагается к комплекту документации.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

Модель	Мощность	Двигатель	Исполнение	Автозапуск
АД-16С-Т400-1РМ11	16 кВт	AZIMUT	открытое на раме	1-я степень,(электростартер)
АД-16С-Т400-2РМ11	16 кВт	AZIMUT	открытое на раме	2-я степень,(автозапуск, АВР)
АД-16С-Т400-1РПМ11	16 кВт	AZIMUT	в кожухе	1-я степень, (электростартер)
АД-16С-Т400-2РПМ11	16 кВт	AZIMUT	в кожухе	2-я степень,(автозапуск, АВР)
АД-16С-Т400-1РКМ11	16 кВт	AZIMUT	в кожухе	1-я степень,(электростартер)
АД-16С-Т400-2РКМ11	16 кВт	AZIMUT	в кожухе	2-я степень,(автозапуск, АВР)
АД-16С-Т400-1РНМ11	16 кВт	AZIMUT	в контейнере	1-я степень,(электростартер)
АД-16С-Т400-2РНМ11	16 кВт	AZIMUT	в контейнере	2-я степень,(автозапуск, АВР)
ЭД-16-Т400-2РПМ11	16 кВт	AZIMUT	передвижное	2-я степень,(автозапуск, АВР)

**ПЕРЕДВИЖНОЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР НА ШАССИ
ЭД 16-T400-1РПМ11**

Постоянная мощность	16 кВт / 20 кВА
Резервная мощность	17,6 кВт / 22 кВА
Напряжение	230 / 400 В
Частота	50 Гц
Количество фаз	трехфазная
Первичный дизельный двигатель	AZIMUT 4R360D
Синхронный генератор	AZIMUT Z184E
Контроллер	HGM6120
Исполнение	передвижное
Степень автоматизации	1-я
Габариты (Д x Ш x В)	3050 x 1880 x 2450 мм
Вес	924 кг
Расход топлива при 100% нагрузке	6,5 л/час
Топливный бак	120 л
Автономность	мин. 8 часов
Гарантия	2 года

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

AZIMUT 4R360D



Технические характеристики

Постоянная мощность	30 кВт
Резервная мощность	33 кВт
Частота вращения	1500 об/мин
Объем двигателя	3,61 л
Количество и расположение цилиндров	4 цилиндра, рядное, вертикальное

Сухой вес	380 кг
Диаметр поршня	100 мм
Ход поршня	115 мм
Коэффициент сжатия	19:1
Скорость поршня	5,75 м/с
Среднее эффективное давление, ВМЕР	0,66 МПа
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Регулировка частоты вращения	механическая
Точность регулировки частоты вращения	+/- 5%

Топливная система

Дизельное топливо	ГОСТ 305-82
Модель топливного насоса	4-х секционный, плунжерный
Тип топливного фильтра	полнопоточный со сменным картриджем

Расход топлива при нагрузке

100%	9,3 л/ч
75%	6,7 л/ч
50%	5,3 л/ч
Удельный расход топлива	258 г/кВт*ч
Максимальная температура в топливопроводе	55 °С
Максимальное давление в топливопроводе	1,8 бар

Система смазки

Система смазки	комбинированная под давлением и разбрызгиванием
Тип масляного насоса	шестеренчатого типа, с приводом от распредвала
Тип масляного фильтра	полнопоточный патронный фильтр
Тип масла	SAE 15W40 / 10W30
Емкость масляной системы	13 л
Удельный расход масла на угар	2,04 г/кВт*ч
Давление масла в системе	3,0 - 6,5 бар

Система охлаждения

Тип охлаждения	жидкостное (радиаторное), циркуляция под давлением
Тип охлаждающей жидкости	ГОСТ 28084-89
Емкость системы охлаждения	13 л
Максимальная температура охлаждающей жидкости	103 °C
Водяной насос	центробежного типа с ременным приводом
Производительность водяного насоса	130 л/мин
Мощность вентилятора	0,7 кВт

Система электрооборудования

Напряжение в системе	12 В
Пусковое устройство	стартер, 2,5 кВт
Максимальный ток зарядного генератора	25 А
Аккумуляторная батарея	1 x 12 В / 60 А*ч

Система подачи воздуха

Тип	без наддува
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Максимальное сопротивление воздушного фильтра	6,2 кПа
Максимальное статическое сопротивление воздушному потоку	4,2 кПа
Расход воздуха вентилятора на охлаждение радиатора	80 м ³ /мин
Расход воздуха на питание двигателя	2,8 м ³ /мин
Минимальная площадь сечения вентиляционного отверстия для потока входящего воздуха на питание и охлаждение двигателя	0,36 м ²
Минимальная площадь сечения вентиляционного отверстия для исходящего потока воздуха от радиатора	0,36 м ²

Система газовыхлопа

Температура выхлопных газов	480 °C
Поток выхлопных газов	7 м ³ /ч
Тип глушителя	промышленный - 9 dB
Максимальное противодавление выхлопных газов	9,8 кПа

Тепловые параметры

Общее тепловыделение ДГУ	51 кВт/ч
Система газовыхлопа	29 кВт/ч
Система охлаждения	17 кВт/ч
Корпус двигателя и альтернатора	5 кВт/ч

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР

Z184E



Основные характеристики

Постоянная мощность	23 кВА / 18 кВт
Резервная мощность	25 кВА / 20 кВт
Напряжение	230 / 400 В
Частота	50 Гц
Вес	135 кг
Род тока	переменный, трехфазный
Номинальная сила тока	28,8 А
Количество полюсов	4
Коэффициент мощности COS Φ	0,8
КПД	82,7%
Тип	синхронный, бесщеточный, одноопорный
Система возбуждения	самовозбуждение
Регулировка напряжения	автоматическая
Класс защиты	IP 22
Класс изоляции	H
Количество выводов	12
Обмотка	2 / 3
Диапазон регулировки напряжения	+/- 5%

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР**Z184E**

Нестабильность выходного напряжения в переходном режиме	+/- 1%
Нестабильность выходного напряжения в установившемся режиме	+/- 0,5%
Форма волны NEMA = TIF	
Форма волны I.E.C = THF	3
Максимальная скорость	2250 об/мин
Ток короткого замыкания	300% (10 с)
Диск крепления	SAE 3# / 11,5"

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ**ШУЭ 1P50****Основные характеристики**

Панель управления	на базе контроллера HGM6120 с жидкокристаллическим монитором на русском языке
Автоматический выключатель	50 А
Автомат ввода резерва	нет

Функции

- управление дизельным электроагрегатом
- сигнализация предупреждений и аварий
- подача напряжения на собственные нужды
- вывод на ЖК дисплей значений основных параметров работы электрогенератора: частота, напряжение, сила тока, скорость вращения двигателя, давление масла, температура охлаждающей жидкости, наработка, количество запусков, выработанная электроэнергия, напряжение АКБ
- кнопка аварийного останова

КАПОТ**КТС-30**

Назначение	Защита от воздействия неблагоприятных факторов окружающей среды и несанкционированного доступа
Габариты	2100 x 700 x 1650 мм
Вес	140 кг
Уровень шума (7м)	70 дБ
Материал капота	сталь 1,5 мм
Окраска	порошковая
Цвет	RAL 5005, другой цвет - по запросу
Условия эксплуатации ДГУ	эксплуатация вне помещения на открытом воздухе
Температура окружающей среды	+ 5°C....+ 40°C

Характеристики

- большие дверцы для обслуживания дизельного генератора
- антивандальность (дверцы запираются на ключ)
- решетки приточно-вытяжной вентиляции
- гидроизоляция (защита от осадков)
- транспортировочные узлы

ШАССИ

ПТ 1-1,2

Тип прицепа / полуприцепа	тракторный*
Грузоподъемность	1000 кг
Габариты	3050 x 1880 x 800 мм
Вес	200 кг
Максимальная скорость буксировки	40 км/ч
Документы	паспорт самоходной машины
Учет	Гостехнадзор

По запросу возможна установка ДГУ*:

- под капотом на автомобильном шасси (скорость до 80 км/ч)
- в шумозащитном всепогодном кожухе на шасси
- в контейнере "СЕВЕР" на шасси

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ

Непрерывная выработка электроэнергии при переменной нагрузке от 25% до 100% номинальной мощности. Количество часов эксплуатации в год не ограничено. Допускается перегрузка не более 10% в течение часа каждые 12 часов, но не более 200 часов в год. Работа при нагрузке менее 25% не допускается.

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Непрерывная выработка электроэнергии при переменной нагрузке от 25% до 110% номинальной мощности. Количество часов эксплуатации при нагрузке 110% не более 200 часов в год. Годовая наработка не должна превышать 500 часов. Работа при нагрузке менее 25% не допускается. Перегрузка выше 110% не допускается.

ПРЕДЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Относительная влажность до 95%.
Высота над уровнем моря до 1000 м.

УСТАНОВКА ПЕРЕДВИЖНОЙ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЭС

Передвижная электростанция предназначена для эксплуатации на открытом воздухе при температуре окружающей среды от +5 °С до +45 °С.

МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ

250 моточасов, но не реже, чем раз в 6 месяцев при использовании в резервном режиме.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97
Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93