

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [atm@nt-rt.ru](mailto:atm@nt-rt.ru) | <http://www.azimut.nt-rt.ru>

## Дизельная электростанция 550 кВт модель АД 550-Т400.

Дизельная электростанция АД 550-Т400 мощностью 550 кВт состоит из V-образного двенадцатицилиндрового дизельного двигателя водовоздушного охлаждения, оснащенного турбонаддувом с промежуточным охлаждением, объемом 28,7 литра и мощностью 580 кВт, синхронного бесщеточного генератора с автоматической регулировкой напряжения, блока охлаждения со стандартным радиатором, щита управления с котроллером HGM6120. Дизельный генератор смонтирован на стальной раме с виброопорами и интегрированным топливным баком, достаточным для 8-10 часов непрерывной работы в зависимости от нагрузки. Диз

ель генератор 550 кВт предназначается для энергоснабжения крупных промышленных объектов, складских комплексов, торговых центров, объектов социальной инфраструктуры и целых населенных пунктов в качестве основного или резервного источника трехфазного электрического тока напряжением 230/400 В. и частотой 50 Гц.

Базовая комплектация включает глушитель, аккумуляторные батареи, зарядный генератор 24 В, сепаратор очистки дизельного топлива, заправку маслом и антифризом. Все электростанции проходят испытания под нагрузкой в 50%, 70%, 100% в течение 2-х часов и кратковременно в 110% от номинальной мощности на специальном стенде.

Допустимая перегрузка генератора составляет не более 10% от номинальной мощности на протяжении не более 1 часа на каждые 8 часов работы, всего не более 200 часов в год.

При использовании в качестве постоянного источника энергии рекомендованная нагрузка должна находиться в диапазоне от 75% до 90 % от номинальной мощности. Работа при нагрузке менее 25% не допускается более 5 минут.



**Технические характеристики:**

| <b>Дизельная электростанция 550 кВт</b>  | <b>АД 550-Т400 (АД-550С-Т400-1Р, ДЭС 550)</b>             |
|--|---|
| Постоянная мощность                      | 688 кВа / 550 кВт   |
| Резервная мощность                       | 756 кВа / 605 кВт   |
| Напряжение                               | 230 / 400 В   |
| Частота / скорость вращения              | 50 Гц / 1500 об/мин                                       |
| Фазы / полюса                            | 3 фазы / 4 полюса   |
| Габариты электростанции открытой на раме | 3850x1960x2250 мм   |
| Вес электростанции октрытой на раме      | 4500 кг   |
| Габариты электростанции в еврокожухе     | 5200X2250X2550 мм   |
| Вес электростанции в еврокожухе          | 5700 кг   |
| Щит управления с контроллером            | HGM6120 с ЖК дисплеем                                     |
| Расход топлива при 100% нагрузке         | 142 л/ч   |
| Удельный расход топлива                  | 217 г/кВт*ч   |
| Топливный бак                            | 1200 л  |
| Автономность                             | Мин. 8 часов  |
| Условия эксплуатации                     | :   |
| Техническое обслуживание                 | каждые 300 моточасов или<br>каждые 6 месяцев              |
| Высота над уровнем моря                  | не более 1000 м   |
| Температура окружающей среды             | не более 40 °С  |
| Влажность                                | не более 95%  |
| Двигатель                                | AZIMUT 12V2870TDI-1                                       |
| Номинальная мощность                     | 580 кВт   |
| Максимальная мощность                    | 638 кВт   |
| Объем двигателя                          | 28,7 л.   |
| Число и расположение цилиндров           | 12, V-образное, под углом 60°                             |
| Система впуска воздуха                   | турбонаддув с промежуточным<br>охлаждением                |
| Охлаждение                               | принудительное водовоздушное                              |
| Система смазки                           | комбинированная смазка под<br>давлением и разбрызгиванием |
| Управление двигателем                    | электронное   |
| Диаметр поршня                           | 138 мм  |
| Ход поршня                               | 160 мм  |
| Компрессия                               | 15:1  |
| Объем системы смазки                     | н/д   |
| Объем системы охлаждения                 | н/д   |
| Режим пуска                              | электрический стартер 24 В                                |
| Удельный расход топлива                  | 217 г/кВт*ч   |
| Удельный расход масла                    | ≤1,5 г/кВт*ч  |
| Температура выхлопных газов              | <650 °С   |
| Средняя скорость поршня                  | 7 м/с   |
| Порядок работы цилиндров                 | 1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9                                |
| Диск крепления                           | SAE 0# / 14"  |

|  |   |
|--|---|
| Генератор  | Z-550 kW                                    |
| Постоянная мощность  | 580 кВт                                     |
| Тип  | бесщеточный с самовозбуждением              |
| Количество опорных подшипников                               | одноопорный                                 |
| Фактор мощности (cos φ)                                      | 0,8   |
| КПД  | 93%   |
| Обмотка  | 2/3   |
| Тип обмотки  | 12  |
| Класс защиты обмоток   | IP 23                                       |
| Класс изоляции   | H   |
| Максимальная скорость  | 2250 об/мин                                 |
| Регулятор напряжения   | автоматический AVR R250                     |
| Нестабильность выходного напряжения в установившемся режиме: | +/- 0,5%                                    |
| Нестабильность выходного напряжения в переходном режиме:     | ≤+20% , ?15% (60%In, cosφ = 0,4 сдвиг фазы) |
| Регулируемый диапазон напряжения                             | +/- 5%                                      |
| Искажение формы сигнала без нагрузки                         | ≤2% (линейного напряжения).                 |
| Форма волны NEMA = TIF                                       | < 50  |
| Форма волны I.E.C = THF                                      | 2   |
| Ток короткого напряжения                                     | 3   |

Информация о стоимости продукции и технических характеристиках приведена для ознакомления и может быть изменена без предварительного уведомления. Данная информация не является публичной офертой, определяемой Ст. 435 и Ст. 437 Гражданского Кодекса РФ.

### Варианты исполнения дизельной электростанции :

АД-550-Т400-1Р - дизельный генератор открытый на раме по первой степени автоматизации.  
АД-550-Т400-2Р - дизельные генераторы открытые на раме по второй степени автоматизации, оснащенные блоком автоматического ввода резерва и электрическим подогревом охлаждающей жидкости.

АД-550-Т450-1РП и АД-500-Т400-2РП - дизельные электростанции в шумозащитном еврокожухе по первой и второй степени автоматизации соответственно.

АД-550-Т400-1РН и АД-500-Т400-2РН - дизельные электростанции в контейнере типа «Север» по первой и второй степени автоматизации соответственно.

ЭД-550-Т400-1РП - передвижная дизельная электростанция в шумозащитном еврокожухе, установленная на шасси.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [atm@nt-rt.ru](mailto:atm@nt-rt.ru) | <http://www.azimut.nt-rt.ru>